

КАТАЛОГ

ПАССАЖИРСКАЯ ТЕХНИКА



Минский автомобильный завод
Мінскі аўтамабільны завод





Минский автомобильный завод Мінскі аўтамабільны завод

Надежные и практичные, безопасные и комфортабельные автобусы МАЗ предназначены для качественной перевозки пассажиров, облегчения работы водителей, а также обеспечения оптимальной работы эксплуатирующих организаций.

За свой дизайн, функциональность, качество и надежность они неоднократно были удостоены высоких наград на международных автомобильных салонах и специализированных выставках. Сегодня пассажирская техника МАЗ представлена большим количеством моделей в многочисленных версиях исполнения, включая городские, пригородные, междугородные, туристические и специальные автобусы. Разработано и начата эксплуатация третьего поколения городских низкопольных транспортных средств. Также Минским автомобильным заводом освоено производство троллейбусов, унифицированных с автобусами, что обеспечивает удобство и универсальность их эксплуатации. С 2019 года на базе завода «БРЕСТМАШ», входящего в холдинг «БЕЛАВТОМАЗ», ведется производство грузовых, пассажирских и специальных микроавтобусов МАЗ.

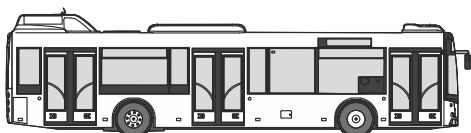
Особое внимание создатели минских автобусов уделяют обеспечению максимального комфорта пассажиров, в том числе маломобильных групп населения. Следуя мировым тенденциям машиностроения, конструкторами предприятия внедрено множество современных решений: модернизирован экстерьер и интерьер автобусов, освоено производство пассажирской техники с электрическими и газовыми двигателями.

Уже более четверти века под брендом «МАЗ» создается и постоянно совершенствуется пассажирская техника, которая укрепляет отрасль автомобилестроения страны и предоставляет комплексные транспортные решения для мегаполисов, крупных и средних городов, а также пригородов.



СОДЕРЖАНИЕ

АВТОБУСЫ БОЛЬШОГО КЛАССА



Автобусы большого класса.....	2
МАЗ 203047, МАЗ 203147.....	3
МАЗ 203947, МАЗ 203С47.....	4
МАЗ 203948, МАЗ 203С48.....	5
МАЗ 303047, МАЗ 303147.....	6
МАЗ 303Е10.....	7

АВТОБУСЫ СРЕДНЕГО КЛАССА



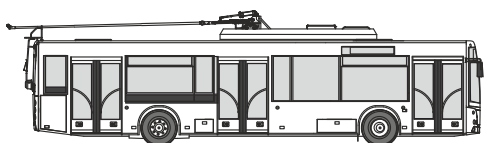
Автобусы среднего класса.....	8
МАЗ 206047.....	9
МАЗ 206947.....	10
МАЗ 206948.....	11
МАЗ 257040.....	12
МАЗ 257S40, школьный.....	12

АВТОБУС СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



МАЗ 206948.....	11
МАЗ 257040.....	12
МАЗ 257S40, школьный.....	12

ТРОЛЕЙБУСЫ



Тролейбусы.....	14
МАЗ 203Т20.....	15
МАЗ 203Т70.....	16
МАЗ 303Т20.....	17

МИКРОАВТОБУСЫ



Микроавтобусы.....	18
МАЗ 281040.....	19

АВТОБУСЫ БОЛЬШОГО КЛАССА



МАЗ 203948



МАЗ 203947

Низкопольные автобусы большого класса предназначены для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах.

Выпускаются с двигателями на дизельном топливе, сжатом или сжиженном природном газе.



МАЗ 203047

МАЗ 203047 МАЗ 203147

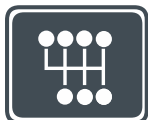


пассажироместимость
от 97 до 101 чел./
от 99 до 101 чел.

двигатель
WP7.300E51
Евро-5

мощность двигателя
215 кВт (292 л.с.)

тип топлива / объем бака
**дизельное топливо /
210, 300 л**



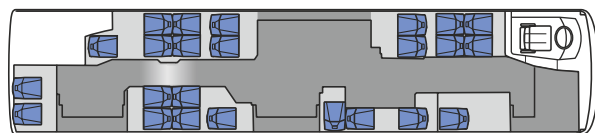
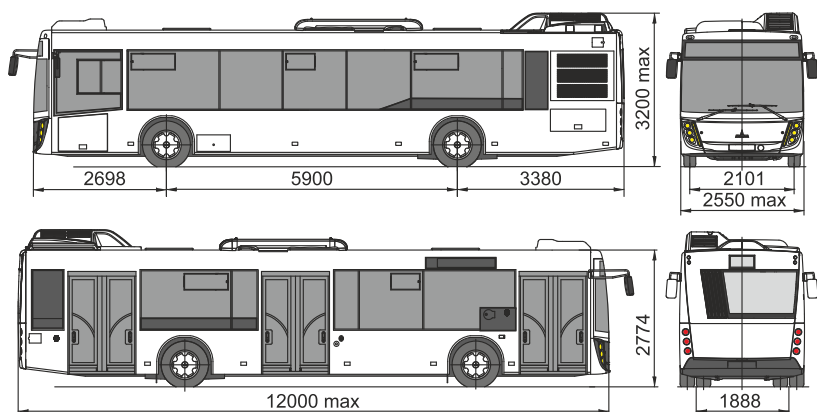
места для сидения
**от 23 до 32 мест /
34 или 35 мест**

АКП
**FC6A145RB,
6-ступенчатая**

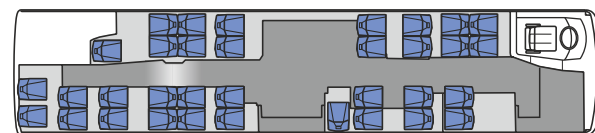
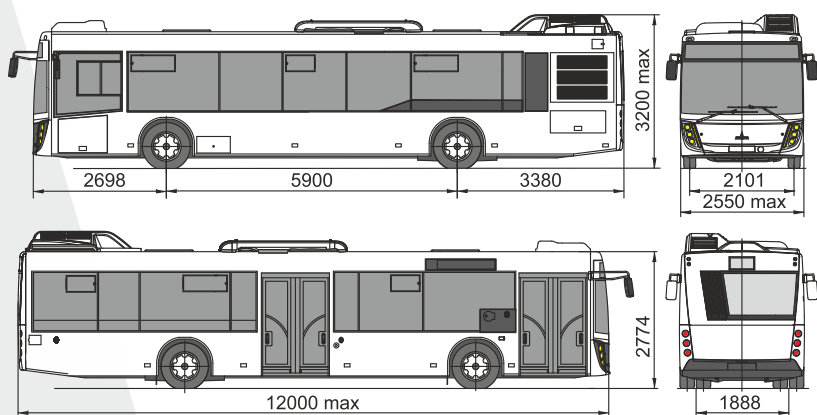
максимальная скорость
90 км/ч

ШИНЫ
275/70 R22,5

МАЗ 203047



МАЗ 203147



МАЗ 203947 МАЗ 203С47

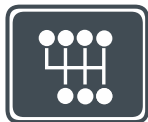
LNG

пассажировместимость
от 95 до 98 чел./
от 95 до 98 чел.

двигатель
WP7NG290E51
Евро-5

мощность двигателя
205 кВт (279 л.с.)

тип топлива / объем баллона
сжиженный газ / 335 л



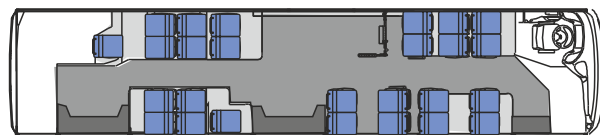
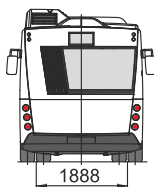
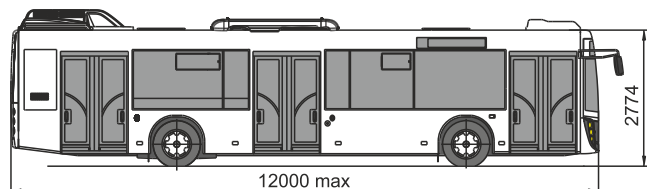
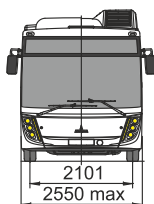
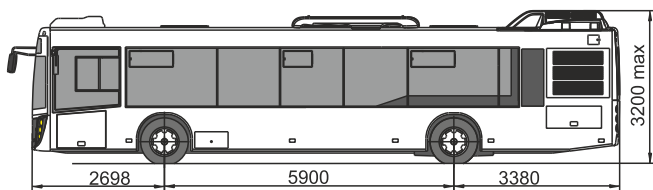
места для сидения
**26, 28 мест /
31, 33 места**

АКП
**FC6A145RB,
6-ступенчатая**

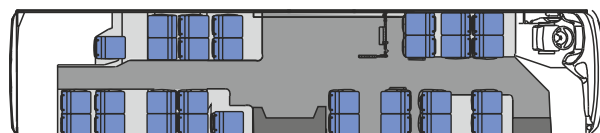
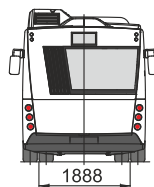
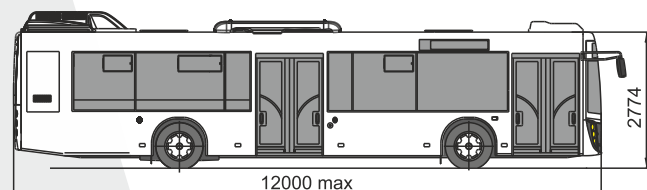
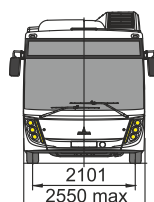
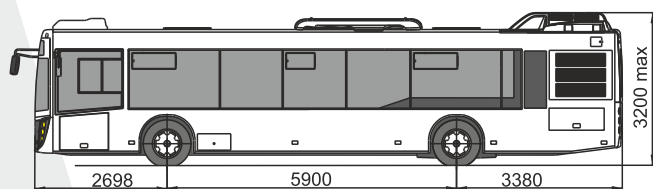
максимальная скорость
90 км/ч

ШИНЫ
275/70 R22,5

МАЗ 203947



МАЗ 203С47



МАЗ 203948 МАЗ 203С48

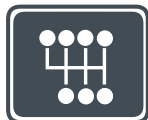
CNG

пассажировместимость
от 84 до 96 чел./
от 84 до 95 чел.

двигатель
WP7NG290E51
Евро-5

мощность двигателя
205 кВт (279 л.с.)

тип топлива / объем баллонов
сжатый газ / 640-1416 л



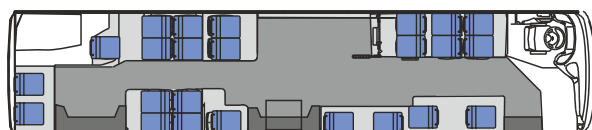
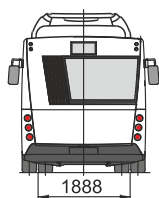
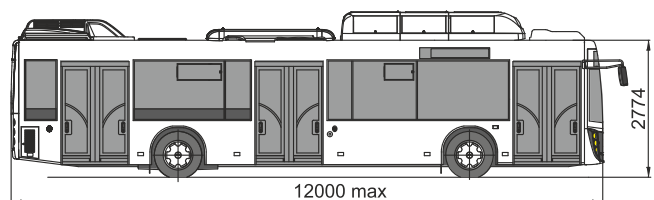
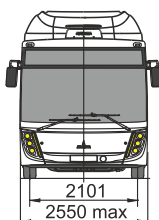
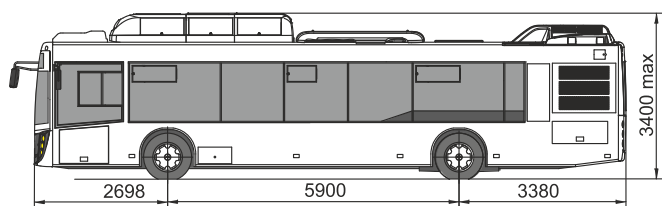
места для сидения
**от 22 до 30 мест /
35 мест**

АКП
**FC6A145RB,
6-ступенчатая**

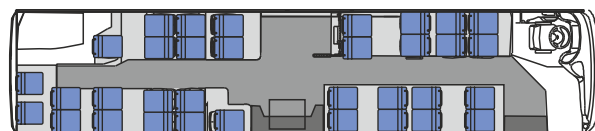
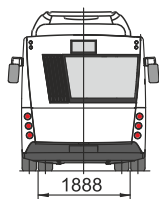
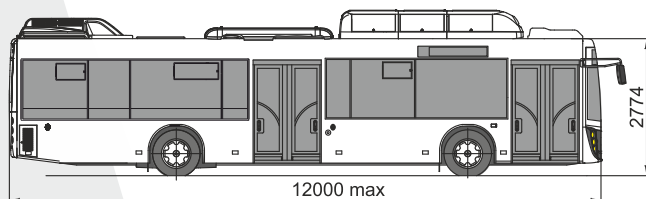
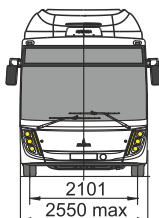
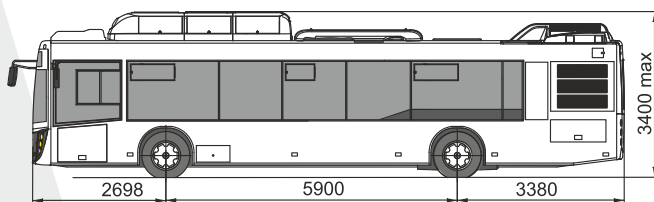
максимальная скорость
90 км/ч

шины
275/70 R22,5

МАЗ 203948



МАЗ 203С48



МАЗ 303047 МАЗ 303147

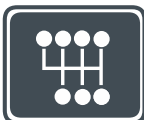


пассажировместимость
от 95 до 101 чел.



места для сидения
**27, 29, 31 место /
32, 34 места**

двигатель
**WP7.300E51
Евро-5**



АКП
**FC6A145RB,
6-ступенчатая**

мощность двигателя
215 кВт (292 л.с.)



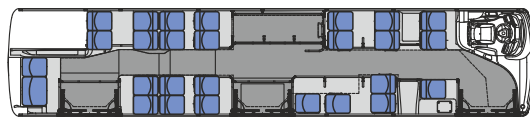
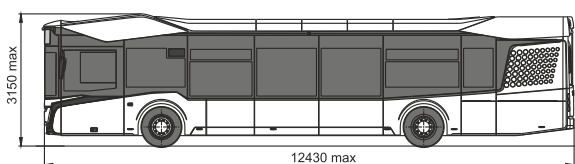
максимальная скорость
90 км/ч

тип топлива / объем бака
дизельное топливо / 250 л

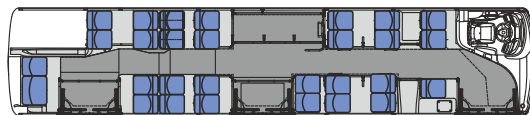
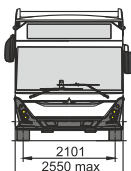
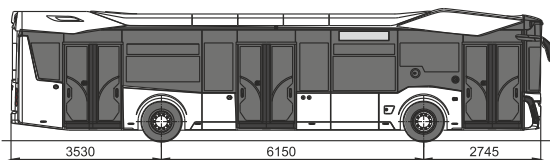


ШИНЫ
275/70 R22,5

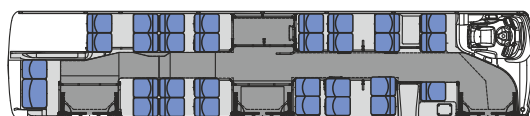
МАЗ 303047



27 кресел

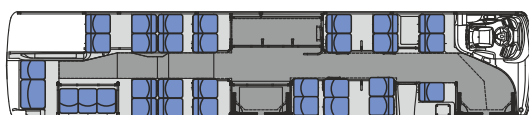
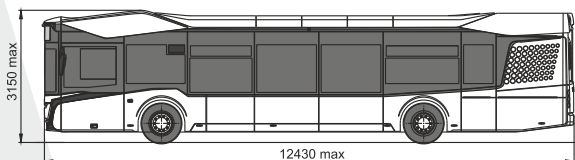


29 кресел

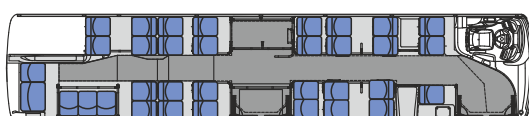
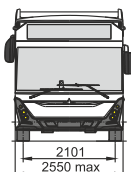
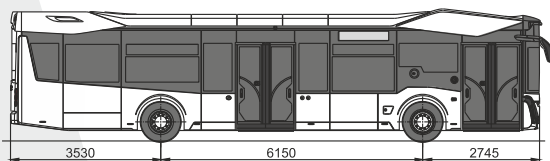


31 кресло

МАЗ 303147



32 кресла



34 кресла

МАЗ 303Е10



пассажироместность
75 чел.



места для сидения
28, 30, 32 места

электродвигатель
тяговый асинхронный



рабочее напряжение
номинальное / предельное
650 В

номинальная / пиковая мощность двигателя
200 / 300 кВт



шины
275/70R22.5

батареи / ёмкость
LiFePO₄, 285 кВт/ч

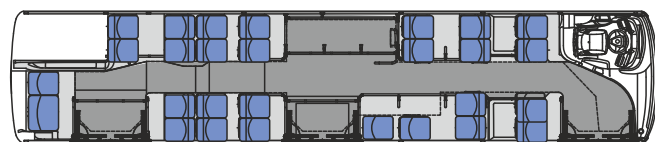
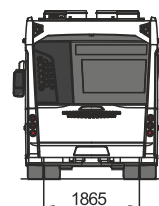
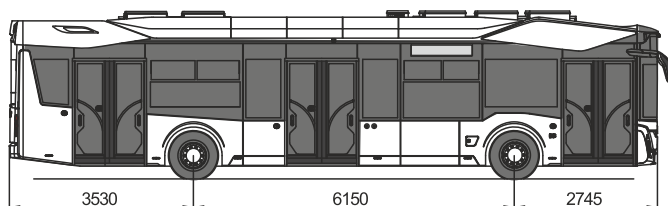
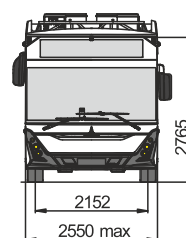
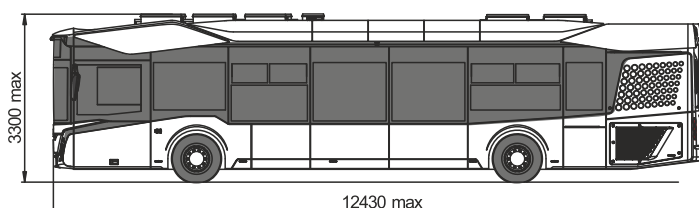


автономный ход
до 300 км

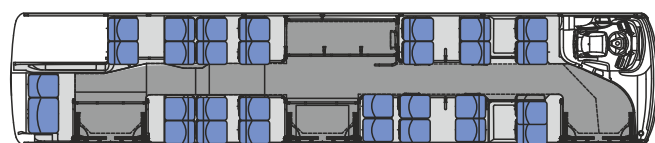
тип зарядки
**ОНС (длительный / ночной)
разъем CCS2 Combo**



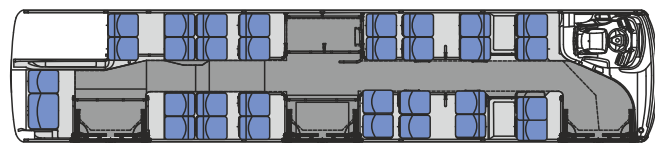
время зарядки
от 3 ч



28 кресел



30 кресел



32 кресла

* 2022 г. - разработка перспективной модели МАЗ 303Е20

АВТОБУСЫ СРЕДНЕГО КЛАССА



МАЗ 206947



МАЗ 206948

Автобусы среднего класса предназначены для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах средней протяженности.

Выпускаются с двигателями на дизельном топливе, сжатом или сжиженном газе.



МАЗ 206047

МАЗ 206047

D

пассажироместность
72 чел.



места для сидения
27 мест

двигатель
WP4.6NQ220E50
Евро-5



АКП
FC6A145RB,
6-ступенчатая

мощность двигателя
158 кВт (215 л.с.)

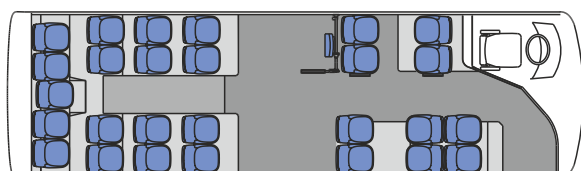
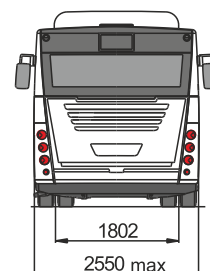
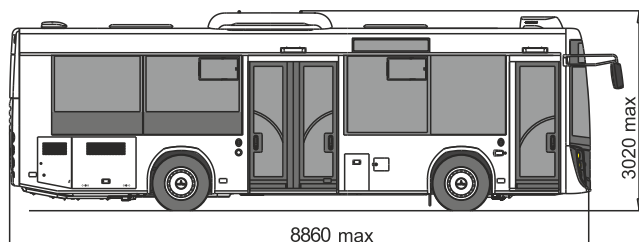
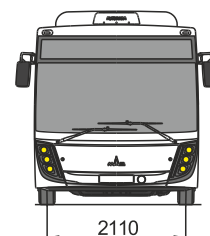
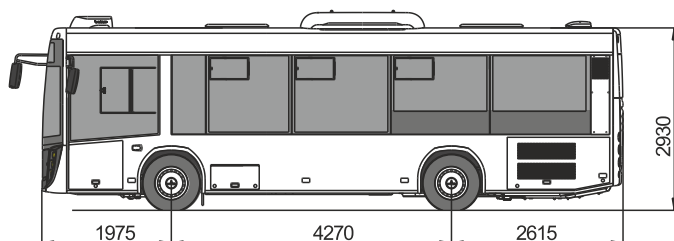


максимальная скорость
90 км/ч

тип топлива / объем бака
ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО,
140 л



ШИНЫ
245/70R19.5



МАЗ 206947

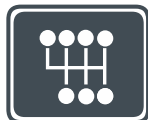
LNG

пассажироместимость
67 чел.



места для сидения
22 места

двигатель
WP5NG200E51
Евро-5



АКП
FC6A145RB,
6-ступенчатая

мощность двигателя
147 кВт (200 л.с.)

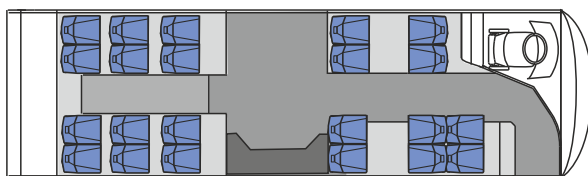
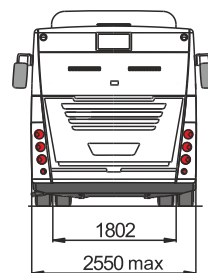
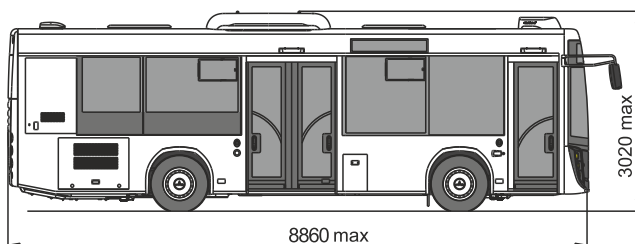
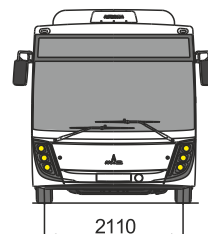
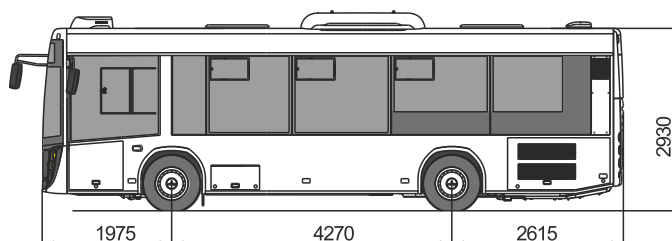


максимальная скорость
90 км/ч

тип топлива / объем баллона
сжиженный газ / 335 л



ШИНЫ
245/70R19.5



МАЗ 206948

CNG

пассажировместимость
52-61 чел.



места для сидения
27 мест

двигатель
WP5NG200E51
Евро-5



АКП
FC6A145RB,
6-ступенчатая

мощность двигателя
147 кВт (200 л.с.)

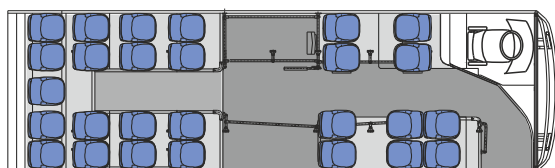
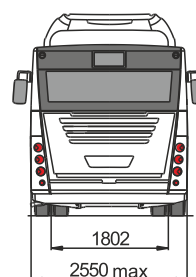
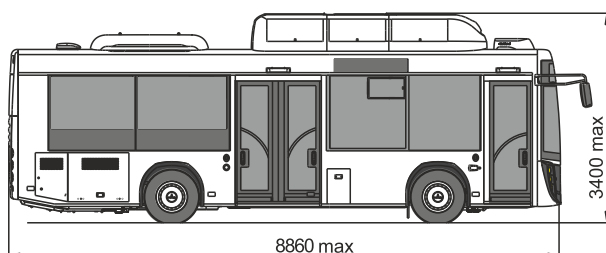
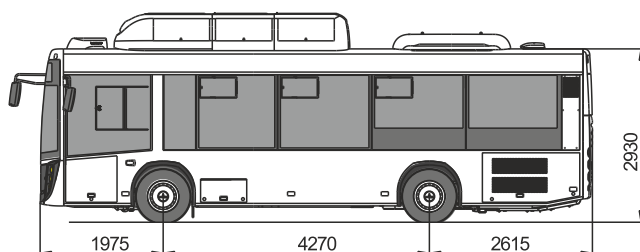


максимальная скорость
90 км/ч

тип топлива / объем баллонов
сжатый газ / 640-1416 л



ШИНЫ
245/70R19.5



МАЗ 257040



пассажировместимость
48 чел.



места для сидения
31 место

двигатель
WP4.1NQ190E50
Евро-5



МКПП
6j76T,
6-ступенчатая

мощность двигателя
136 кВт (190 л.с.)

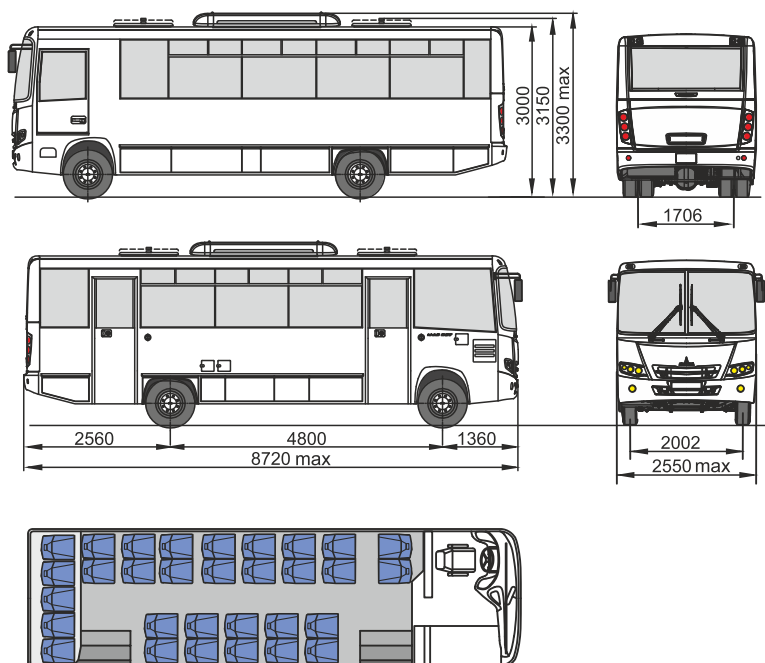


максимальная скорость
90 км/ч

тип топлива / объем бака
дизельное топливо / 190 л



ШИНЫ
265/70R19,5



МАЗ 257S40

ШКОЛЬНЫЙ



пассажировместимость
31 чел.



места для сидения
31, из них 29 детских

двигатель
WP4.1NQ190E50
Евро-5



МКПП
6j76T,
6-ступенчатая

мощность двигателя
136 кВт (190 л.с.)

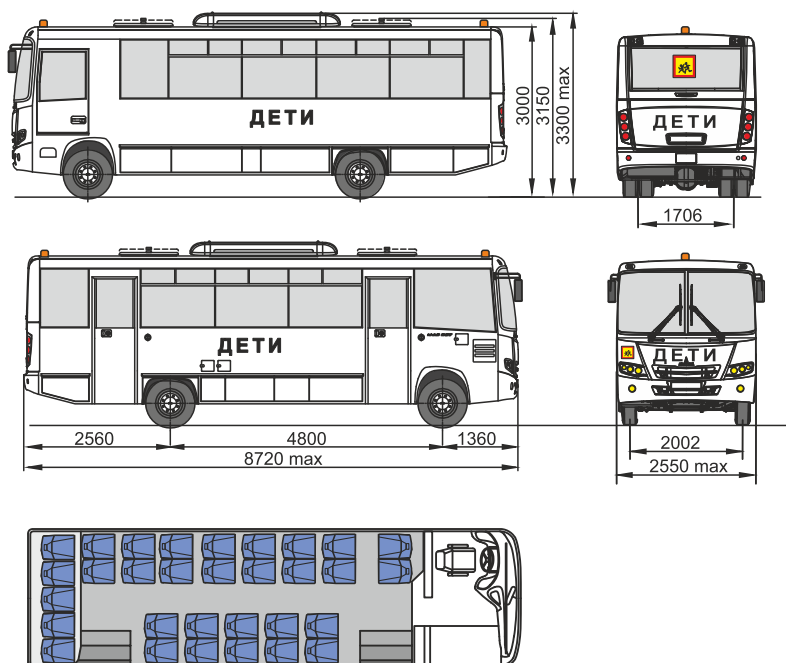


максимальная скорость
60 км/ч

тип топлива / объем бака
дизельное топливо / 190 л



ШИНЫ
265/70R19,5



ТРОЛЕЙБУСЫ



МАЗ 203Т70

Тролейбусы с автономным ходом серии МАЗ 203Т предназначены для перевозки пассажиров по городским маршрутам.



МАЗ 203Т70

МАЗ 203Т20



пассажироместность
102 чел.



места для сидения
30, 32 места

электродвигатель тяговый асинхронный
**ДТА-1У1, ДТА-3У1,
ТАД-155-4-БУ1**



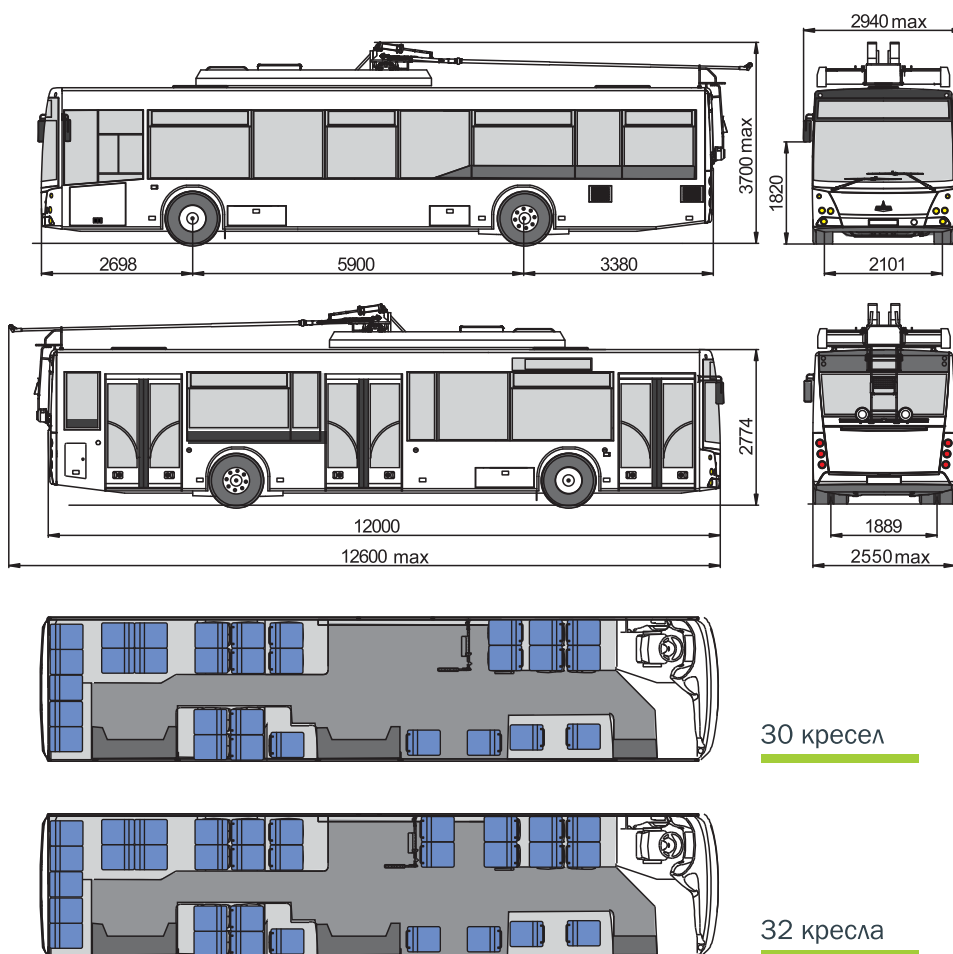
рабочее напряжение
номинальное / предельное
600 В / 400...720 В

номинальная мощность двигателя
180 кВт, 170 кВт, 155 кВт



шины
275/70R22.5

аварийный автономный ход
до 2 км



МАЗ 203Т70



пассажировместимость
90 чел.



места для сидения
31, 33 места

электродвигатель тяговый асинхронный
**ДТА-1У1, ДТА-3У1,
ТАД-155-4-БУ1**



рабочее напряжение
номинальное / предельное
600 В / 400...720 В

номинальная мощность двигателя
180 кВт, 170 кВт, 155 кВт

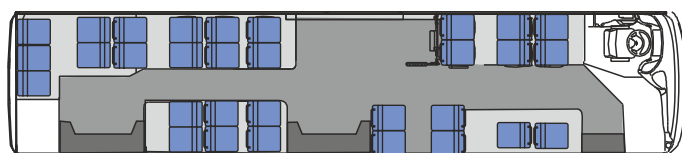
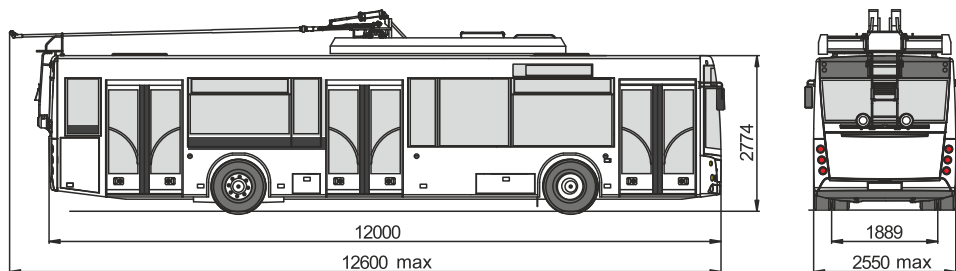
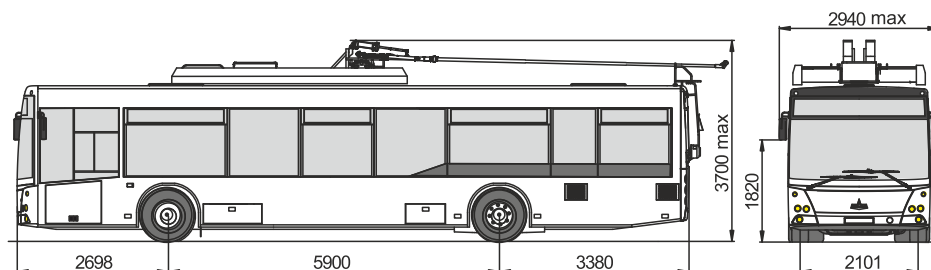


шины
275/70R22.5

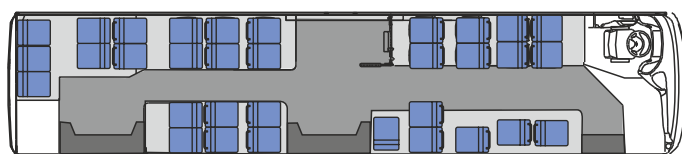
батареи / ёмкость
LiFePO₄, 60 кВт/ч



автономный ход
до 20 км



31 кресло



33 кресла

МАЗ 303Т20



пассажировместимость
85-90 чел.



места для сидения
34 места

электродвигатель тяговый асинхронный
**ДТА-1У1, ДТА-3У1,
ТАД-155-4-БУ1**



рабочее напряжение
номинальное / предельное
600 В / 400...720 В

номинальная мощность двигателя
180 кВт, 170 кВт, 155 кВт



шины
275/70R22.5

батареи / ёмкость
**LiFePO₄, 60 кВт/ч
или гибридные суперконденсаторы,
36 кВт/ч**



автономный ход
до 20 км



МИКРОАВТОБУСЫ



Микроавтобусы MAZ 281040 предназначены для перевозки пассажиров на городских и пригородных маршрутах средней протяженности.



MAZ 281040

МАЗ 281040

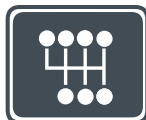


места для сидения
15, 9 мест



максимальная скорость
100 км/ч

двигатель
HFC4DE1-1D
Евро-5



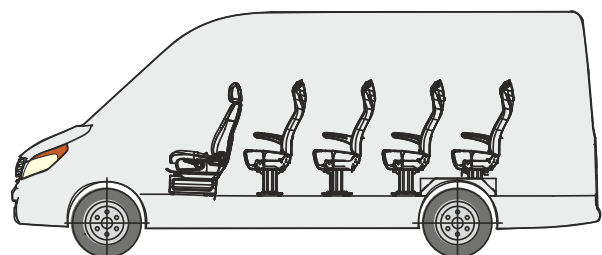
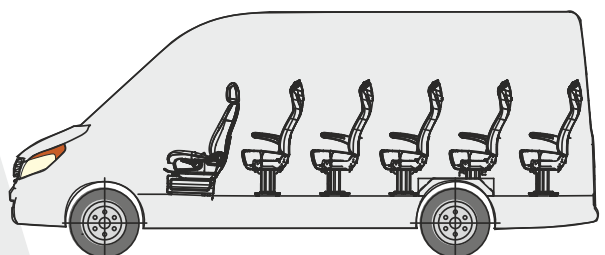
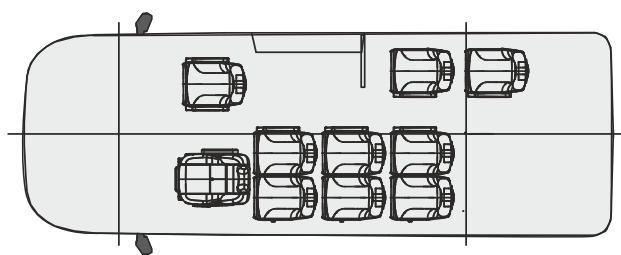
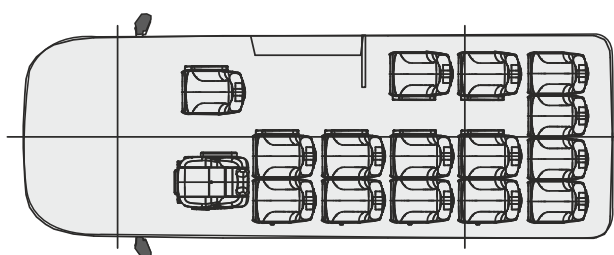
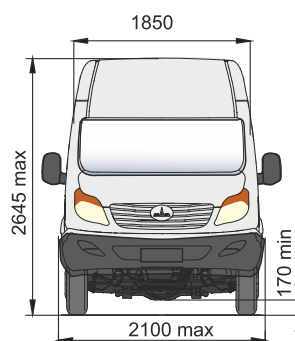
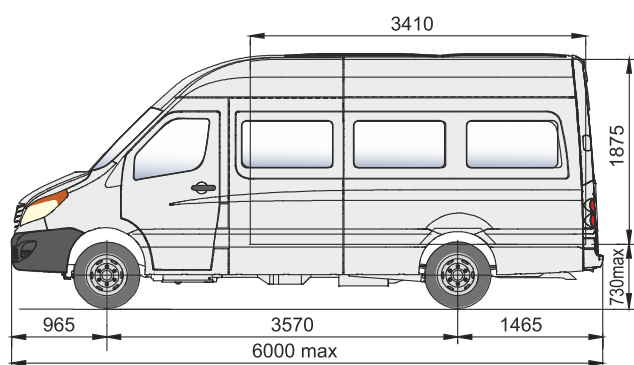
коробка передач
ZM6T82 или LC6T32,
6-ступенчатая

мощность двигателя
110 кВт (150 л.с.)



шины
215/75R16C
или 215/75R16LT

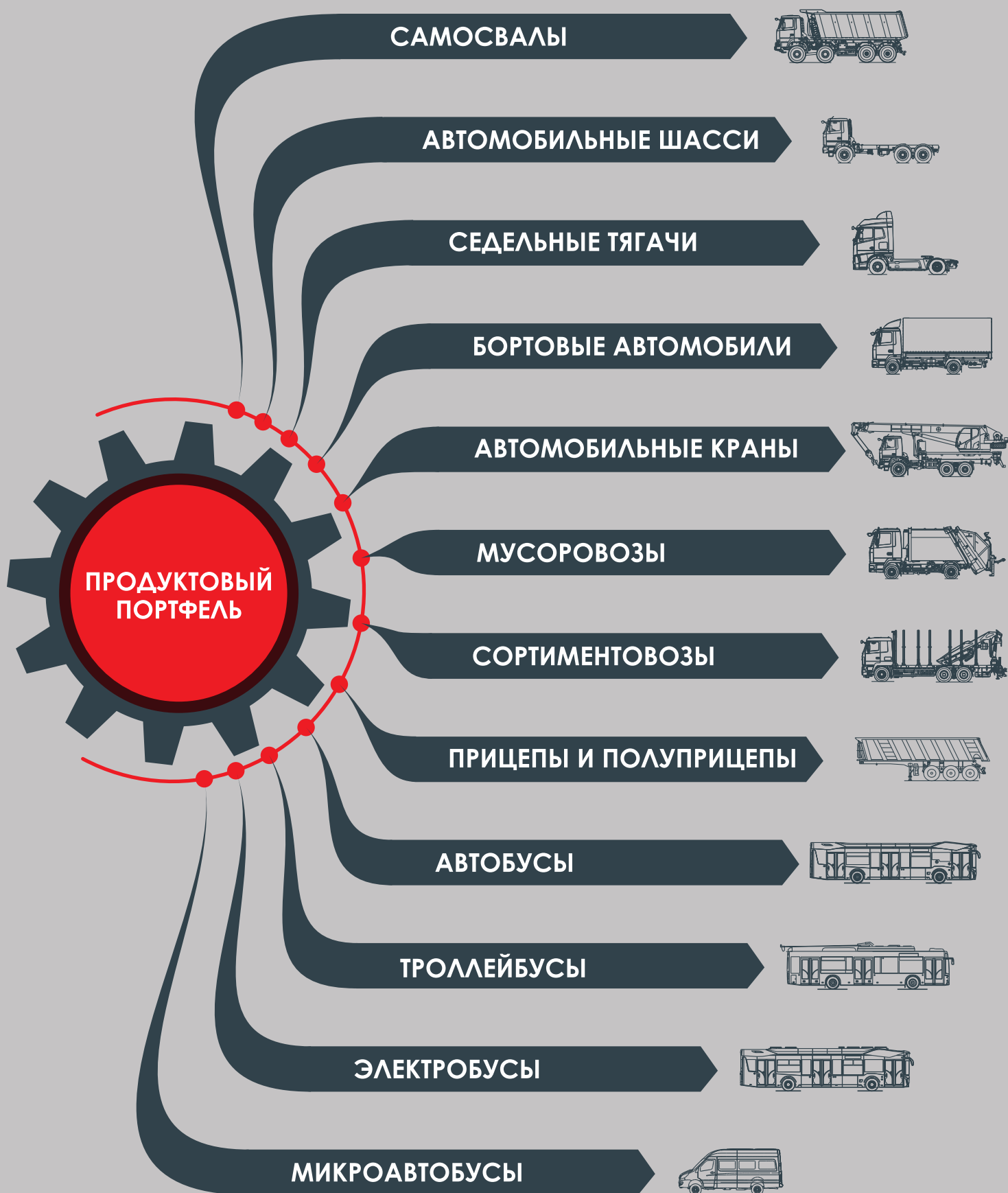
тип топлива / объем бака
дизельное топливо / 80 л



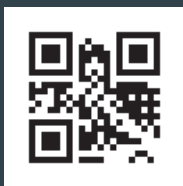
ДЛЯ ЗАМЕТОК



МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД



maz.by



**ОАО «МАЗ» –
управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»**
220021, Республика Беларусь,
г. Минск, ул. Социалистическая, 2

Управление продаж пассажирской техники:

в Республику Беларусь: +375 (17) 217-23-72, 217-94-77, 217-23-12
в Российскую Федерацию: +375 (17) 217-25-70, 217-99-31, 217-94-07
Реализация электротранспорта: +375 (17) 217-92-36, +375 (17) 217-93-95
E-mail: bus@maz.by

Управление продаж легких машин:

+375 (17) 217-91-99, 217-92-41
E-mail: 522@maz.by



Содержание данной презентации носит исключительно рекламно-информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой. В зависимости от страны поставки некоторые модификации могут отличаться от описываемых моделей техники. ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в характеристики представленной продукции, внешний вид и дополнительное оборудование.

Авторские права защищены. Полное или частичное воспроизведение настоящей публикации в любой форме и любыми средствами без предварительного письменного разрешения ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» запрещено.