

КАТАЛОГ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ



МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД







ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» – одно из крупнейших предприятий Восточной Европы по выпуску грузовой, пассажирской, прицепной и специальной техники.

Модельный ряд грузовой техники Минского автомобильного завода включает: седельные тягачи, бортовые автомобили, самосвалы, шасси под установку коммунального и индустриального оборудования, а также спецтехнику (лесовозы и сортиментовозы, автокраны, эвакуаторы и т.д.) Кроме того, в производственной линейке присутствуют среднетоннажные автомобили.

Вся техника комплектуется широкой гаммой двигателей: Mercedes, WeichaiPower, ММЗ и ЯМЗ, а также механических и автоматических коробок переключения передач: Allison, ShaanxiFastGear, Mercedes, ZF, СААЗ, ТМЗ и ЯМЗ.

Прицепной состав, выпускаемый предприятием, представлен различными моделями прицепов и полуприцепов: бортовыми, самосвальными и полуприцепами-контейнеровозами, предназначенными для транспортировки различных грузов во всех сферах грузоперевозок. Также МАЗ производит широкий спектр специализированной техники: сортиментовозов, панелевозов, трейлеров и прицепов-шасси, используемых под установку различного спецоборудования.

География экспорта автотехники МАЗ обширна. Продукция Минского автомобильного завода поставляется в более чем 50 стран ближнего и дальнего зарубежья. Помимо традиционных внешних рынков сбыта, к которым относятся практически все страны СНГ, Минский автомобильный завод поставляет свою продукцию в страны Европейского союза, Африки, Латинской Америки и другие. В товаропроводящую сеть предприятия входит 160 субъектов по всему миру.

Сборочные предприятия ОАО «МАЗ» работают в Азербайджане, Вьетнаме, Египте, Казахстане, Сербии. Успешно функционируют представительства в Египте, Вьетнаме и Туркменистане.

Седельные тягачи



Седельные тягачи

Седельные тягачи МАЗ предназначены для работы в составе автопоезда с полной массой до 65 тонн на региональных, междугородных и международных перевозках и могут использоваться для буксировки полуприцепов различного назначения по всем типам дорог.

Автомобили оснащаются двухместной откидной кабиной, расположенной над двигателем, с высокой или низкой крышей, со спальным отсеком либо без него. Передняя подвеска – рессорная, задняя – рессорная или пневматическая. Возможна различная высота седельно-цепного устройства: 1050, 1150, 1250, 1350, 1400, 1670, 1750 мм.

На седельные тягачи устанавливаются топливные баки различного объема: 300, 500 и 700 л, что в зависимости от исполнения позволяет довести суммарный объем топлива до 1200 л.

Тягачи предлагаются с колесной формулой 4x2 и 6x4 с двухскатной ошиновкой задней тележки. Кроме того, доступен полноприводный вариант (6x6) в односкатном исполнении задней тележки, в том числе и с системой централизованной подкачки шин.



← МАЗ-6432
[6x6]



← МАЗ-6430
[6x4]



← МАЗ-5440
[4x2]



Бортовые грузовики МАЗ предназначены для транспортировки грузов как одиночным автомобилем, так и в составе автопоезда с различными типами прицепов по дорогам общего пользования либо по грунтовым автомобильным дорогам.

В зависимости от назначения они могут комплектоваться бортовыми платформами различного типа как открытыми, так и тентованными. Вместимость бортовой платформы составляет от 38,74 до 56 м³.

Для работы в составе автопоезда, грузовики комплектуются тягово-сцепным устройством.

Автомобили оснащаются двухместной откидной кабиной, расположенной над двигателем, с высокой или низкой крышей, со спальным отсеком либо без него. Передняя подвеска – рессорная, задняя – рессорная или пневматическая.

Бортовые грузовики выпускаются с колесной формулой: 4x2, 6x4 и 6x2 (с дополнительной третьей подъемной осью). Кроме того, предлагаются полноприводные модификации (4x4 и 6x6) в односкатном исполнении задних осей, как с системой централизованной подкачки шин, так и без нее.

Бортовые автомобили



MAZ-5340
[4x2]



MAZ-5309
[4x4]



MAZ-6310
[6x2]



MAZ-6312
[6x4]



MAZ-6318
[6x6]

Самосвалы
общего назначения



Самосвалы общего назначения

Автомобили-самосвалы МАЗ предназначены для транспортировки различных сыпучих промышленных и строительных грузов по автомобильным дорогам различных категорий и могут эксплуатироваться как в составе автопоезда с различными самосвальными прицепами, так и в виде одиночного транспортного средства.

В зависимости от модификации предусмотрены различные варианты исполнения самосвальной платформы: с задней, трехсторонней или боковой разгрузкой. В зависимости от назначения самосвалы комплектуются кузовами различных типов: U-образным и П-образным с задним бортом, П-образным ковшового типа или П-образным с откидными боковыми и задними бортами. Предусмотрена комплектация самосвальной платформы с подогревом выхлопными газами.

Автомобили оснащаются двухместной откидной кабиной, расположенной над двигателем, со спальным отсеком либо без него. Передняя подвеска – рессорная, задняя – рессорно-балансирная (для модификации с колесной формулой 4x2 – многорессорная).

Автомобили-самосвалы имеют колесную формулу 4x2, 6x4, 8x4 в исполнении с двухскатной ошиновкой ведущего моста(ов). Полноприводные версии (6x6, 8x8) предлагаются как с двухскатной, так и с односкатной ошиновкой задней тележки. Объем самосвальных платформ варьируется от 6,2 м³ (для двухосных) до 25 м³ (для четырехосных).



МАЗ-5550



МАЗ-5550

◀ [4x2]



МАЗ-6501



МАЗ-6501

◀ [6x4]



МАЗ-6502



МАЗ-6514

◀ [6x6]



МАЗ-6516



МАЗ-6516

◀ [8x4]

Самосвалы сельскохозяйственного назначения



Самосвалы сельскохозяйственного назначения

Самосвалы МАЗ предназначены для транспортировки сельскохозяйственных грузов: зерна, овощей и кормовых культур как по дорогам с покрытием, так и по полевым дорогам. Предусмотрена возможность работы автомобилей как в виде одиночного транспортного средства, так и в составе автопоезда с соответствующими сельскохозяйственными прицепами.

На самосвалах сельскохозяйственного назначения используются П-образные самосвальные платформы с боковой разгрузкой объемом от 11,5 м³ до 33 м³.

Автомобили оснащаются двухместной откидной кабиной в вариантах: большая кабина с низкой крышей или малая кабина со спальным отсеком. Передняя подвеска – рессорная, задняя – рессорно-балансирная (для модификации с колесной формулой 4x2 – много-листовая рессорная).

Сельскохозяйственные самосвалы предлагаются с колесной формулой 4x2 или 6x4, в исполнении с двухкатной ошиновкой ведущего моста(ов).



MAZ 4571
[4x2]



MAZ 5550
[4x2]



MAZ 6501
[6x4]



Сортиментовозы

Автомобили-сортиментовозы производства Минского автомобильного завода предназначены для перевозки различного сортамента длиной от 2 до 6,4 м по дорогам различных категорий. При установке манипулятора происходит самозагрузка и разгрузка различных древесных материалов и сортамента. Автомобили-сортиментовозы МАЗ могут эксплуатироваться как в составе автопоезда, так и в виде одиночного транспортного средства.

В зависимости от модификации предлагаются различные комплектации сортиментовозного оборудования: с четырьмя или шестью ложементами с фиксацией перевозимого сортамента увязочными устройствами. На заднем свесе автомобиля предусмотрена установка гидроманипулятора.

Автомобили оснащаются двухместной откидной кабиной со спальным отсеком, либо без него.

Автомобили-сортиментовозы МАЗ с колесной формулой 6x4 предлагаются потребителям с двухскатной ошиновкой ведущих мостов, полноприводные автомобили с колесной формулой 6x6 имеют односкатную ошиновку ведущих мостов.



MAZ-6312
[6x4]



MAZ-6312
[6x4]



MAZ-6302
[6x6]



Автомобильные шасси МАЗ предназначены для установки различного коммунального и индустриального оборудования (кранов, мусоровозного оборудования, автоцистерн, автовышек и др.) и могут эксплуатироваться как в составе автопоезда с прицепом, так и как одиночное транспортное средство.

Автомобили оснащаются двух- или шестиместной откидной кабиной с высокой или низкой крышей, расположенной над двигателем, со спальным отсеком либо без

него. Передняя подвеска – рессорная, задняя – рессорная или пневматическая.

Шасси выпускаются в различных вариантах колесной формулы: 4x2, 6x4, 6x2 и 8x4 с двухскатной ошиновкой ведущего моста(ов). Полноприводные модификации – 4x4, 6x6 – могут предлагаться как с двухскатной, так и с односкатной ошиновкой задней оси, и во втором варианте могут оснащаться централизованной системой подкачки шин.

Шасси



MA3-5550
[4x2]



MA3-5340
[4x2]



MA3-6310
[6x2]



MA3-6501
[6x4]



MA3-6312
[6x4]



MA3-6318
[6x6]



MA3-6302
[6x6]



MA3-6516
[8x4]



Среднетоннажные автомобили

Среднетоннажные автомобили МАЗ с полной массой до 12,5 тонн предназначены для транспортировки различных грузов по дорогам общего пользования, а также по грунтовым дорогам.

Модельный ряд среднетоннажников включает в себя различные исполнения надстроек: бортовые автомобили, самосвалы, эвакуаторы и т.д. Кроме того, предлагаются различные варианты шасси под установку коммунального, промышленного и специализированного (пожарного и т.п.) оборудования.

Предусмотрены комплектации для работы в составе автопоезда, для чего грузовики комплектуются тягово-сцепным устройством.

Кабина с низкой крышей, двух- или трехместная, откидная, расположенная над двигателем. Задняя подвеска или рессорная, или пневматическая двухбаллонная. Передняя подвеска или рессорная, или пневматическая.

Среднетоннажники предлагаются с колёсной формулой 4x2 в заднеприводном, либо 4x4 в полноприводном варианте, с двухскатной ошиновкой заднего моста.

Объем бортовой платформы от 30 до 57,7 м³. Объем самосвальной платформы от 5,4 до 11,5 м³.



MAZ-4371



MAZ-4571

◀ [4x2]



MAZ-4381



MAZ-4381

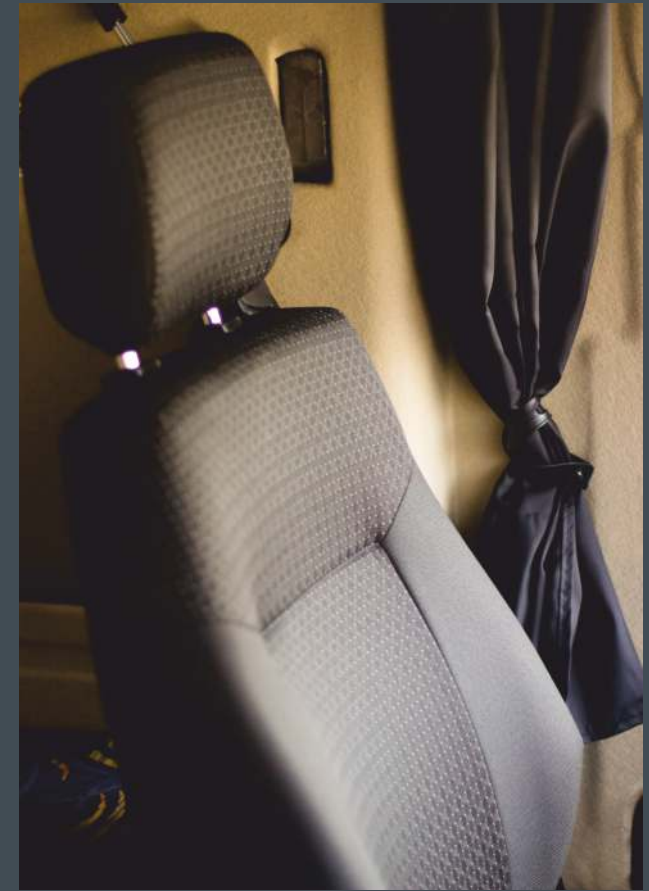
◀ [4x2]

Обновленная кабина МАЗ

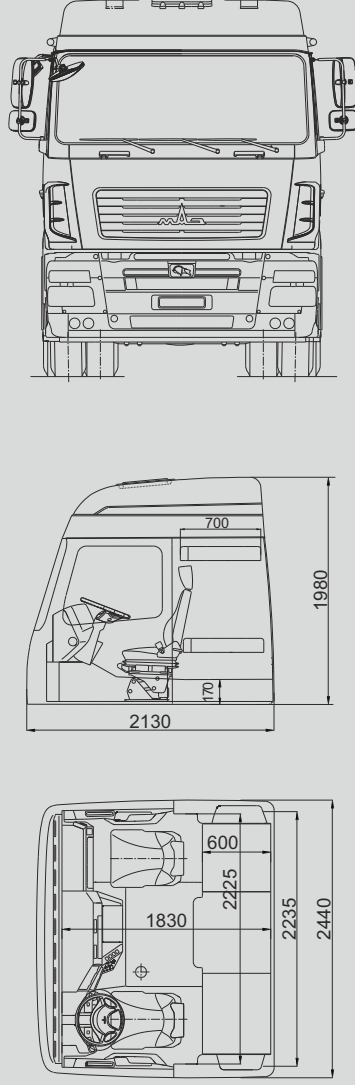


Обновленная кабина МАЗ

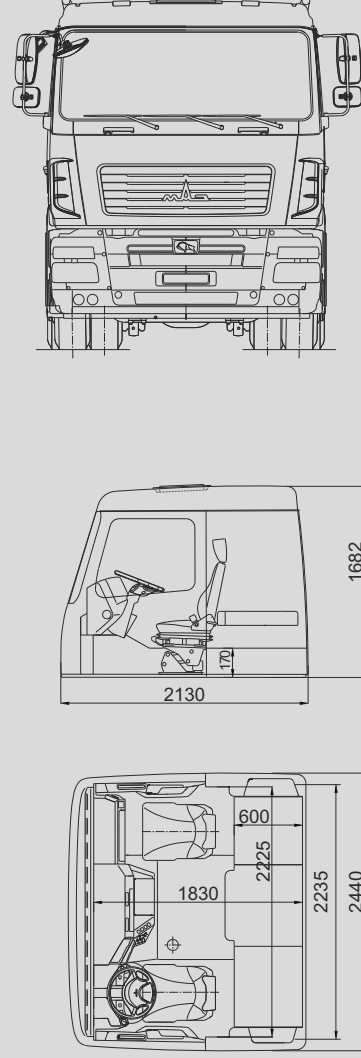
- Коврики с интегрированной термшумоизоляцией.
- Сиденья с трехточечным креплением ремня безопасности.
- Цифровой цветной 7" щиток приборов.
- Эргономичные клавиши управления микроклиматом, освещением и другими системами автомобиля.
- Дефлекторы с увеличенным диапазоном регулировок воздушного потока.
- Функциональный вещевой столик с двумя подстаканниками и нишами для хранения документов и различных мелочей.
- На задней стенке кабины установлены два кармана-сетки для хранения вещей.
- Вещевая полка с объемными ящиками.
- За сиденьями расположены боковые ниши для хранения вещей со светодиодным освещением зоны отдыха водителя.
- Травмобезопасная панель приборов.
- Моющаяся обивка дверей.
- Освещение кабины со светодиодной подсветкой
- В кабине предусмотрена возможность установки холодильника, независимого воздушного отопителя.
- Блок управления электроприводом зеркал на водительской двери.
- Центральный замок.
- Электроподогрев зеркал.
- Рулевая колонка с регулировкой по высоте и углу наклона.
- Длина спального места 2020 мм.
- Круговая ночная штора.



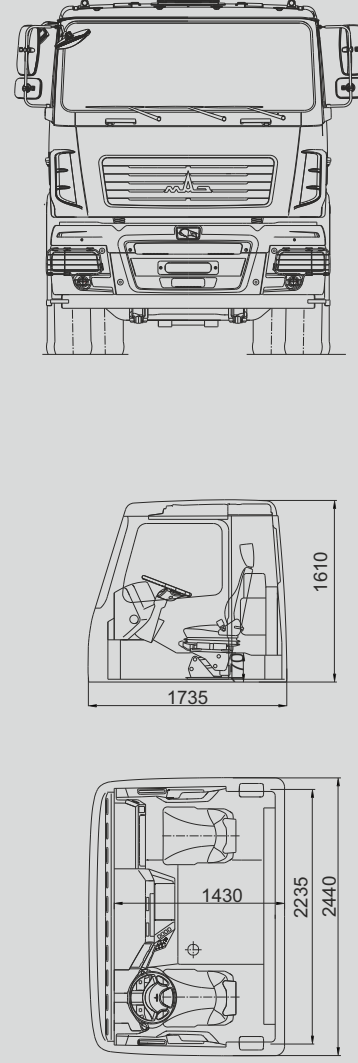
6431 Большая кабина с высокой крышей



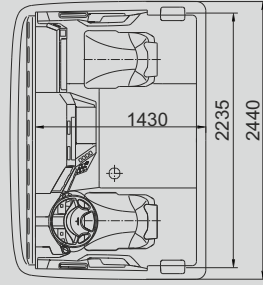
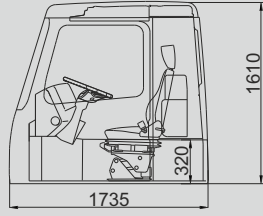
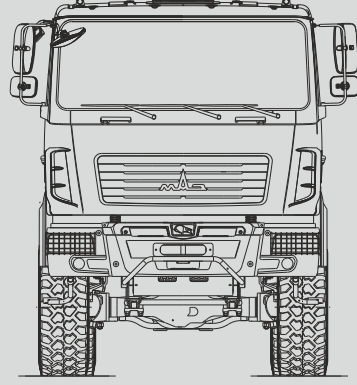
5440 / 631228 Большая кабина с низкой крышей



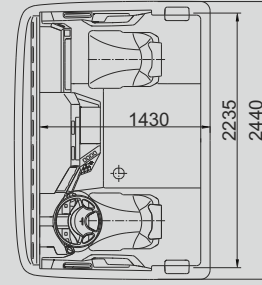
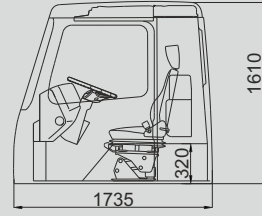
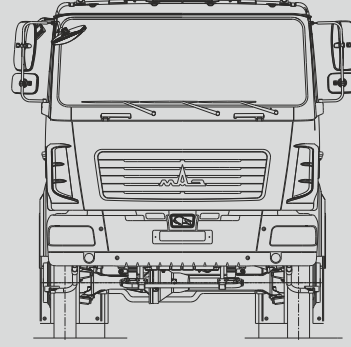
6501 Малая кабина



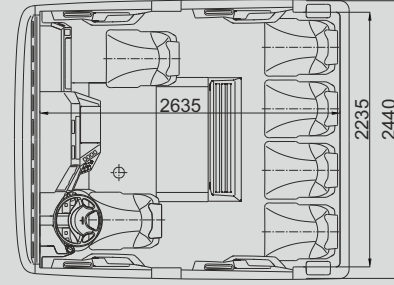
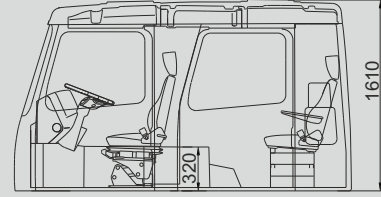
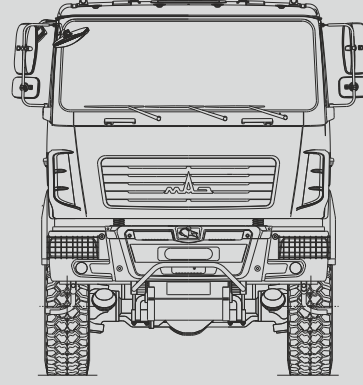
6418 Малая кабина



4371 / 4471 Малая кабина








5309 Двухрядная кабина



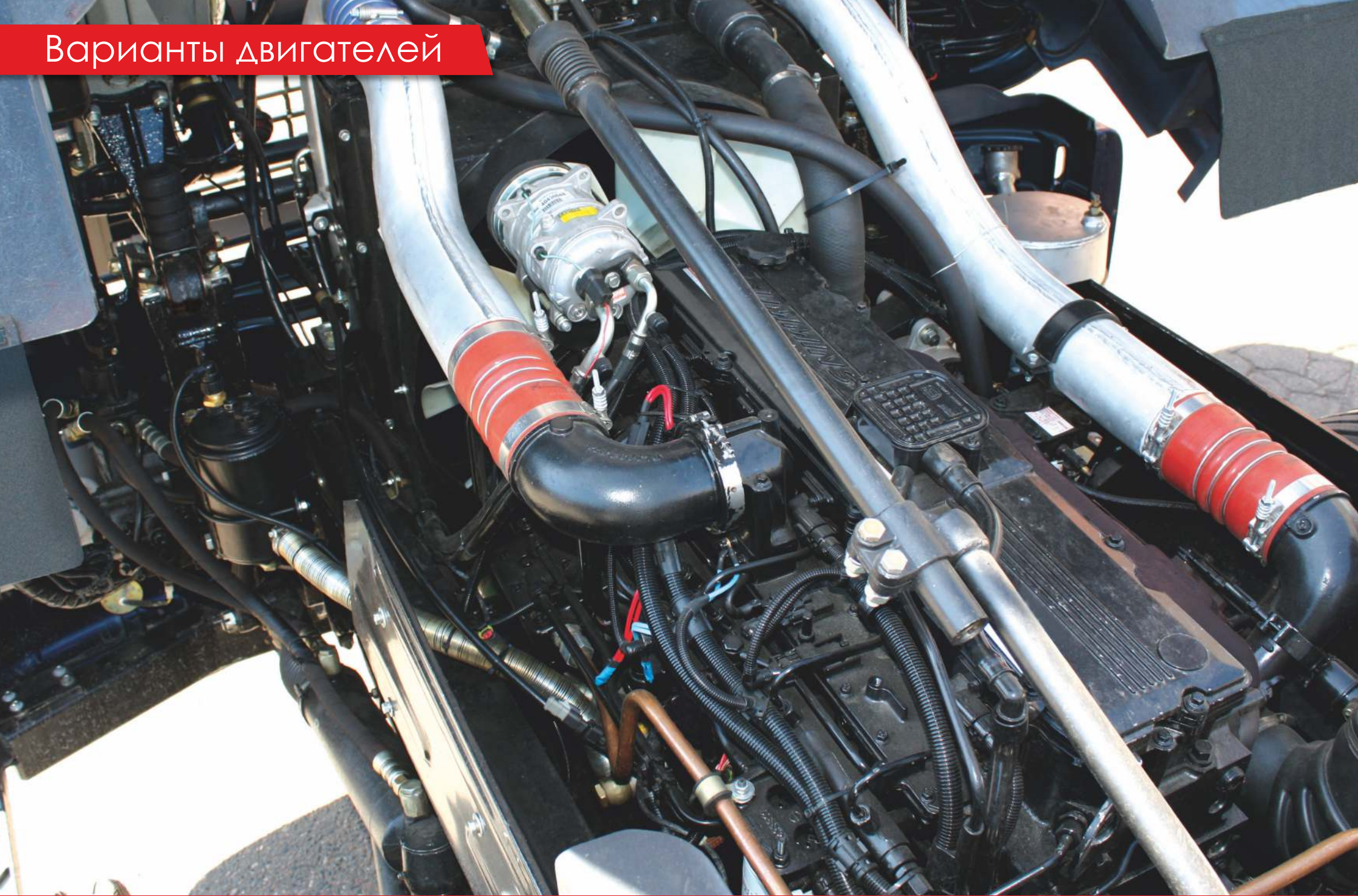


Модификации кабины

Модификация кабины	Модель машины	Тягачи		Бортовые			Самосвалы				Среднетоннажные					Полноприводные								
		5440	6430	5340	6312	6310	6501	6513	6516	5550	4371	4381	4571	4581	4372	5309	5302	6318	6302	6514	6526	6432		
БОЛЬШАЯ КАБИНА	 6430	✓	✓	✓	✓	✓																		
	 5440	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																
	631828														✓		✓						✓	
МАЛАЯ КАБИНА	6501			✓	✓		✓	✓	✓	✓														
	 6302C5															✓		✓						
	6418														✓	✓	✓			✓	✓			
	 4571										✓	✓	✓	✓										
	4471														✓									
 5309	5309			✓											✓			✓						

Модификация кабины	Описание
6430	большая кабина с высокой крышей
5440	большая кабина с низкой крышей
631228	большая кабина с низкой крышей, пониженная на 150 мм
6501	малая кабина
6302C5	малая кабина, пониженная на 250 мм

Модификация кабины	Описание
6418	малая кабина, пониженная на 150 мм
4571	малая трехместная кабина для среднетоннажных авто
4471	малая двухместная кабина для среднетоннажных авто
5309	двухрядная кабина




Weichai Power

Внешний вид	Обозначение	Экологический класс	Тип двигателя/ расположение и количество цилиндров	Мощность двигателя, кВт (л.с.) при об/мин	Максимальный момент, Нм (кг с) при об/мин
	WP4.190E50	Евро-5	R4	136 (185) 2600	672 (68,5) 1300-1900
	Wp7. 270E51 WP7. 300E51	Евро-5	R6	194 (264) / 2100 215 (292) / 2100	1160 (1200-1600) 1250 (1200-1600)
	WP10.375E50 WP10.375E53	Евро-5	R6	271 (368.6) /1900 276 (375) /1900	1800 (183,5) 1000-1400 1650 (168) 1200-1500
	WP12.430 WP12.460	Евро-5	R6	316 (430) / 1900 339 (455) 1900	2060 (1000-1040) 2110 (215)
	WP10H400E50	Евро-5	R6	289 (335) / 1900	1800 (183,5) 1000-1400
	WP13H550E50	Евро-5	R6	405 (550) / 1900	2550 (260) 1000-1400

Варианты двигателей

Ярославский моторный завод


Внешний вид	Обозначение	Экологический класс	Тип двигателя/ расположение и количество цилиндров	Мощность двигателя, кВт (л.с.) при об/мин	Максимальный момент, Нм (кг с) при об/мин
	ЯМЗ-653	Евро-5	R6	308,8 (420) / 1900	1985 (202) / 1100-1300
	ЯМЗ-53653 ЯМЗ-53623 ЯМЗ-53603	Евро-5	R6	175 (238) / 2300 200,7 (273) / 2300 241 (328) / 2300	1044 (106) / 1300-1600 1164 (118) / 1300-1600 1270 (129,5) / 1300-1600
	ЯМЗ-53445	Евро-5	R4	125 (170) / 2300	670 (68) / 1200-1600
	ЯМЗ-6587 ЯМЗ-65871	Евро-5	V8	307,5 (418) / 1900 245,5 (328) / 1900	1766 (180) / 1100-1500 1516 (154,5) / 1100-1500

Daimler AG

Внешний вид	Обозначение	Экологический класс	Тип двигателя/ расположение и количество цилиндров	Мощность двигателя, кВт (л.с.) при об/мин	Максимальный момент, Нм (кг с) при об/мин
	OM 457	Евро-5, EEV	R6	315 (428) / 1900	2100(214) / 1100
	OM 936	Евро-6	R6	220 (299) / 2200	1200(122) / 1200
	OM 470	Евро-6	R6	315 (428) / 1800	2100(214) / 1100
	OM 471	Евро-6	R6	350 (476) / 1800	2500 (255) / 1100

Варианты двигателей

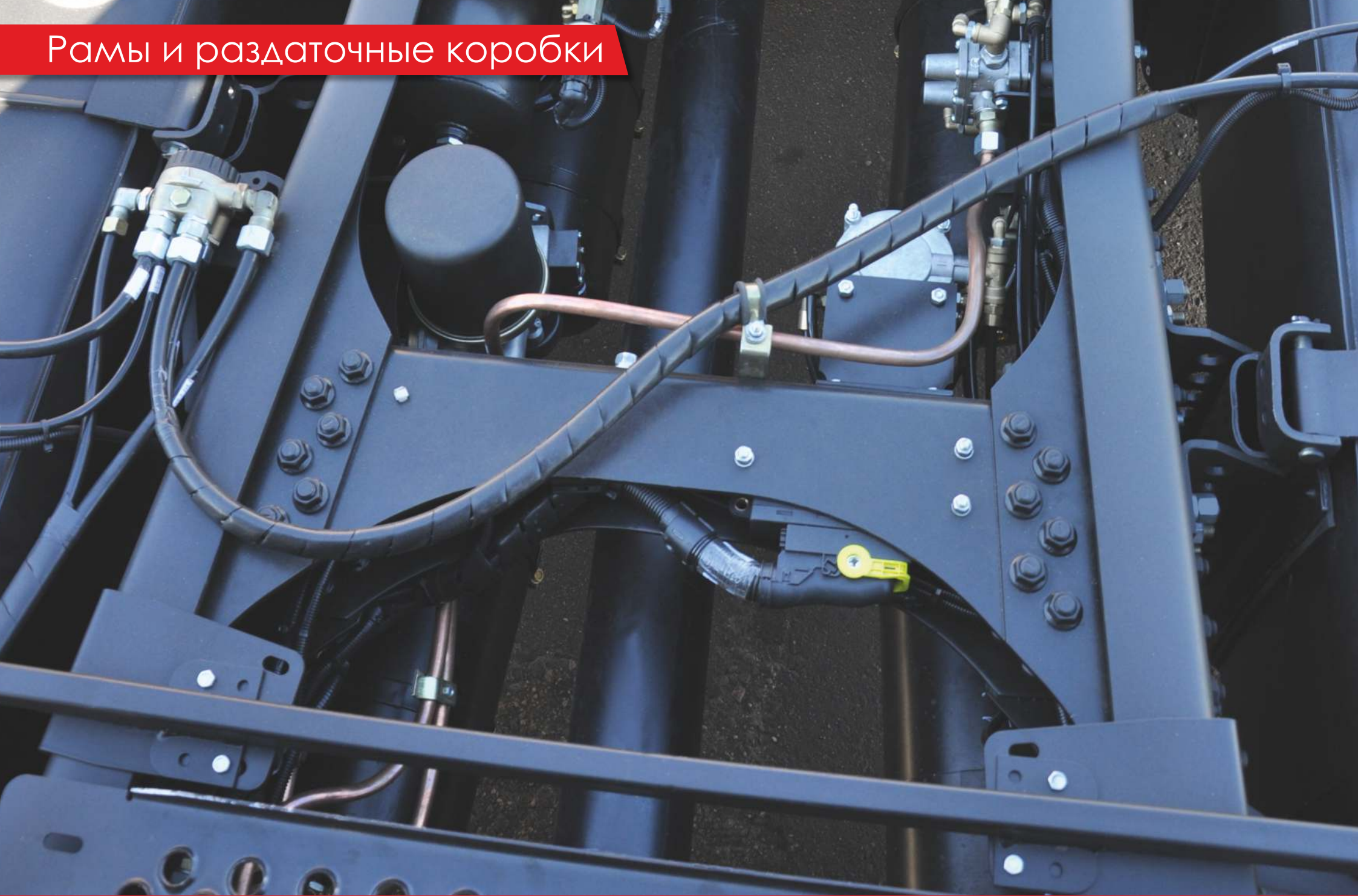
MM3

Внешний вид	Обозначение	Экологический класс	Тип двигателя / расположение и количество цилиндров	Мощность двигателя, кВт (л.с.) при об/мин	Максимальный момент, Нм (кг с) при об/мин
	Д-245.35Е	Евро-5	R4	125 (170) / 1200-1700	680 (69,3)

КОРОБКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Внешний вид	Производитель	Обозначение КПП	Количество ступеней	Тип КПП
	ZF	6S800T0, 9S1310T0, 16S1820T0, 16S2520T0, 16S2525T0, 16S2220TD 12TX2210T0	6-16	механическая роботизированная
	Fast Gear	6J70T, 9JS135TA, 12JS200TA, 9JSD135TA, 12JSD200TA, 12JSDX240TA	6-12	механическая
	CAA3	CAA3-4334M3	5	механическая
	Mercedes-Benz	G-211-12 G-330-12	12	роботизированная
	Allison	Allison 3000, Allison 4000, Allison 4500	5	гидромеханическая

Рамы и раздаточные коробки



Рама

За счет применения новой конструкции рамы из равнополочного швеллера, изготовленного из высокопрочной стали, и оптимизированных кронштейнов и поперечин увеличиваются прочностные характеристики и несущая способность автомобиля в целом, а также повышается технологичность сборки и изготовления.

Благодаря применению лонжеронов с отверстиями, выполненными по сетке, появилась возможность изменения расположения навесного оборудования (топливный бак, ящик АКБ, запасное колесо и др.), а также изготовления автомобилей с различными вариантами колесной базы и заднего свеса.

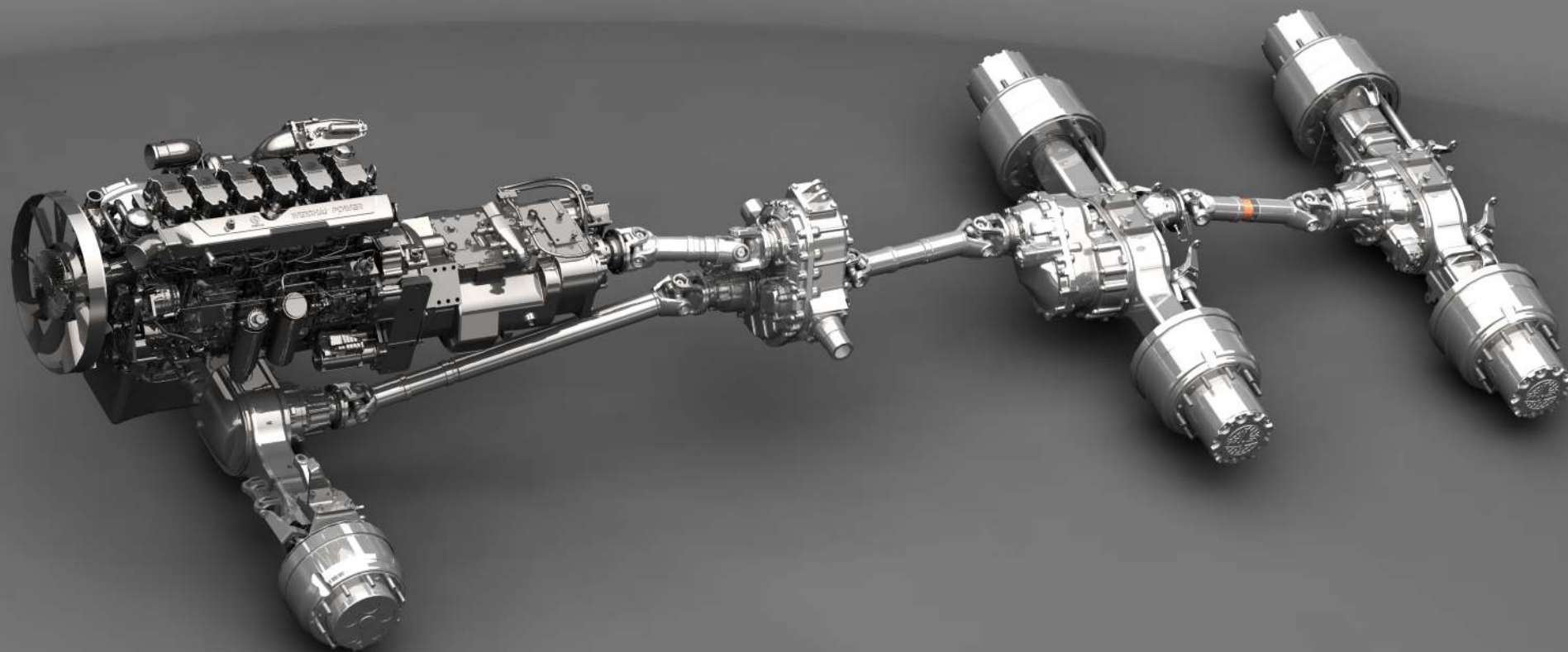


Раздаточные коробки

Модернизированная односкоростная раздаточная коробка обладает следующими характеристиками:

- снижена масса раздаточной коробки;
- увеличен ресурс раздаточной коробки за счет увеличения нагрузочной способности шестерен, применения более надежных подшипников, предусматривающих их регулировку;
- увеличен ресурс карданной передачи от коробки передач к раздаточной коробке за счет применения фланцевого соединения вместо шлицевого соединения;
- функция отключения переднего ведущего моста, которая позволяет снизить расход топлива при движении автомобиля без нагрузки (самосвалы, седельные тягачи, бортовые автомобили), повысить долговечность элементов моста за счет их отключения.





Ведущие мосты производства ОАО «МАЗ» разрабатываются и изготавливаются для различных условий эксплуатации автотехники как для магистральных и развозных перевозок, где требуется топливная экономичность, так и для эксплуатации в условиях бездорожья, карьеров, где необходимы высокая проходимость и надежность. ОАО «МАЗ» предлагает своим клиентам ведущие мосты для решения разнообразных транспортных задач и условий эксплуатации с учетом следующих технических характеристик:

- размер шин от 17.5 до 24 дюймов;
- нагрузка от 6 до 16 т на каждый мост;
- с учетом полной массы автомобиля/автопоезда от 12 до 65 т.

Ведущие мосты отличаются малым весом, высокой ремонтопригодностью и надежностью, низким уровнем шума благодаря отработанной технологии изготовления зубчатой передачи.

Мосты и оси

На базовые модели автомобилей и их основные комплектации устанавливаются двухступенчатые ведущие мосты с двойной разнесенной главной передачей с барабанными тормозами и рессорными подвесками. Бортовая передача пятисателлитная. По заказу устанавливаются мосты с дисковыми тормозными механизмами. Мосты изготавливаются в исполнении под односкатную и двухскатную ошиновку с АБС.

Конструкция переднего ведущего моста обеспечивает возможность комплектации автомобилей узкопрофильными, среднепрофильными и широкопрофильными шинами, с учетом установки ЦНШ. В базовом исполнении мост разрабатывается без блокировки межколесного дифференциала, предусмотрена

возможность установки блокировки межколесного дифференциала. Мост имеет уменьшенное плечо обката и увеличенную длину поворотного рычага, позволяющую уменьшить усилия на рулевом колесе. Мост учитывает установку АБС и применение шин с дисковыми колесами. Увеличена грузоподъемность до 9,2 т. Мост комплектуется подшипниками и манжетами высокого качества производства ведущих мировых фирм. На нем применен шрус новой конструкции с уменьшенными массово-габаритными характеристиками, что позволило уменьшить клиренс в районе шкворневого узла и увеличить проходимость автомобиля при движении по бездорожью.

Передняя ось

Грузоподъемность, кг	от 3800 до 9000
----------------------	-----------------



Передний мост

Грузоподъемность, кг	от 6000 до 9200
----------------------	-----------------

Максимальный входной момент, Нм	от 7500 до 20000
---------------------------------	------------------



Средний мост

Грузоподъемность, кг	от 7000 до 16000
----------------------	------------------

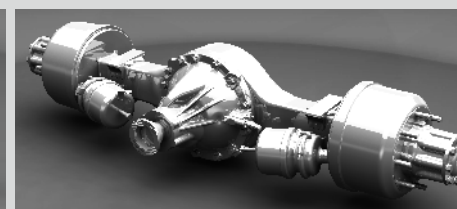
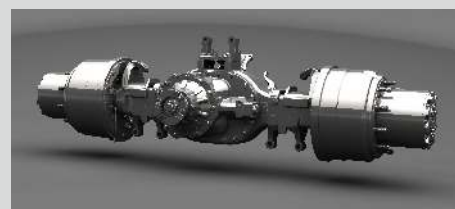
Максимальный входной момент, Нм	от 21000 до 26000
---------------------------------	-------------------



Задний мост

Грузоподъемность, кг	от 7000 до 16000
----------------------	------------------

Максимальный входной момент, Нм	от 21000 до 26000
---------------------------------	-------------------





ОАО «Минский автомобильный завод» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Социалистическая, 2

Управление продаж грузовой техники:

тел.: +375 17 217 95 35 rb@maz.by
тел.: +375 17 217 96 87 rf@maz.by
тел.: +375 17 217 90 67 ukr@maz.by

Управление продаж пассажирской техники:

тел.: +375 17 217 23 12 bus@maz.by
Управление продаж спецтехники и шасси:
тел.: +375 17 217 99 05 st@maz.by

MINSK AUTOMOBILE PLANT

2, Socialisticheskaya street, 220021, Minsk, Republic of Belarus
phone: +375 17 217 21 82 trade@maz.by



О данных в настоящем каталоге:

После подписания издания каталога в печать 31.03.2020 г. изделия могут подвергнуться изменениям, поскольку Минский автомобильный завод активно проводит работу в области обновления модельного ряда и совершенствования своей продукции. В связи с этим производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики без предварительного уведомления. Если при оформлении заказа изготовитель, продавец или покупатель пользуются условными обозначениями и техническими характеристиками, указанными в каталоге, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати.

Более подробную информацию по этим вопросам можно получить у местного дилера или на сайте www.maz.by

maz.by

